

മലയോര ഹൈവേ പൂർണ്ണമായ് തൊട്ടിൽ പാലം (0/000 മുതൽ 28/000 വരെ) എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 26-8-2018-ൽ 88.13 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 13-2-2021-ൽ 49.22 കോടി രൂപയുടെ ഭാഗിക സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയത് 15-4-2021-ൽ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരമുള്ള മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിനായി കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിൻപ്രകാരം സാങ്കേതികാനുമതിക്കായുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

നാദാപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ

59(669) ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നാദാപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കിഫ്ബി വഴി പ്രഖ്യാപിച്ച റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?

നാദാപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കിഫ്ബി വഴി പ്രഖ്യാപിച്ച റോഡ് പ്രവൃത്തികളുടെ പ്രവർത്തനപുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(ബി) മൂന്നാംകൈ-കരിങ്ങാട് റോഡ് കിഫ്ബി വഴി ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

ആനക്കാംപൊയിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി തുരങ്ക പാത

60(670) ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട്-വയനാട് ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട ആനക്കാംപൊയിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി തുരങ്കപാത പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വിശദമാക്കാമോ?

കെ.ആർ.സി.എൽ. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലഭ്യമാകുമ്പോൾ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(ബി) പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

നിർദ്ദിഷ്ട തുരങ്കപാതയ്ക്ക് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ 3.15 കി. മീറ്ററും വയനാട് ജില്ലയിൽ 5/580 കി. മീറ്ററും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 8.73 കി.മീ ദൂരമാണുള്ളത്. ഇതിൽ സ്വകാര്യ സ്ഥലം 2500 മീറ്ററും വനപ്രദേശം 6235 മീറ്ററും ഉൾപ്പെടുന്നു. ആകെ 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ രണ്ട് വരി പാതയ്ക്കാണ് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം പ്രസ്തുത പദ്ധതി ചെലവ് 1806 കോടി രൂപയാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

(സി) പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതികാലാത പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

നിലവിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

(ഡി) പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഡി.പി.ആർ. അംഗീകാരം, മിനിസ്ട്രി ഓഫ് എൻവയോൺമെന്റ്, ഫോറസ്റ്റ് ആൻഡ് ക്ലൈമറ്റ് ചേഞ്ചിൽനിന്നും ക്ലിയറൻസുകൾ എന്നിവ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

61(671) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലപ്പുഴ നാഷണൽ ഹൈവേ ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ ഫൈ-ഓവർ അവസാനിക്കുന്നിടങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് റോഡിനോട് ചേർന്നുള്ള കാനകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) കതിരപ്പതിയിൽ സർവ്വീസ് റോഡിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള കാനയുടെ മുൻഭാഗം തുറന്നുകിടക്കുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സ്ലാബിടുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഇത്തരം കാനകളിൽ നിരോധിക്കില്ലാതെ, വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്നതും കൊതുക് ശല്യമുണ്ടാകുന്നതും ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

നിലവിൽ കാനയിൽ വെള്ളം കെട്ടിക്കിടക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.